



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga powiatowa nr 1654B
- ulica Bielska w Orli

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Mickiewicza 54, 17-100 Bielsk Podlaski
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim
ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1 *Plan orientacyjny*

Rys. 2 *Plan sytuacyjny*

Rys. 3 *Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1654B – ulica Bielska w Orli

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) zlecenie inwestora na wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z jego lokalizacją,*
- b) inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729),*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Bielska w Orli jest częścią drogi powiatowej nr 1654B. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze o szerokości 1,75÷2,45 m.

3. Opis stanu po przebudowie

W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu w obrębie szkoły na drodze zaplanowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Wyniesione przejście będzie wykonane z brukowej kostki betonowej i zostanie wyniesione na 10 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. Przejście będzie miało obustronne najazdu na długości 1,5 m każdy.

Parametry wyniesionego przejścia

- długość najazdowa - 150 cm*
- szerokość przejścia - 450 cm*
- wysokość - 10 cm*

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

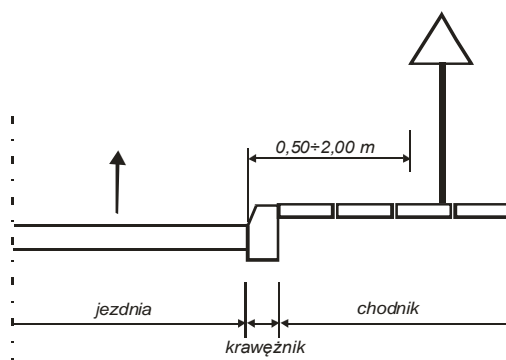
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-11a	Próg zwalniający	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości „20”	2
3.	T-1	Tabliczka „20 m”	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz ocynkowane rury stalowe o średnicy min 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

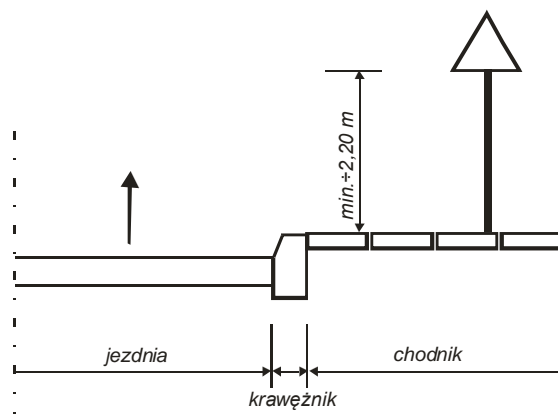
1) Odległość znaków od jezdni

odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika).



2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku na chodniku wynosi min 2,20 m.



3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

W związku z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Lp	Symbol linii	Opis linii	Ilość
1.	P-10	Przejścia dla pieszych szer. 4,0 m	7,0 mb
2.	P-25	Próg zwalniający	14,0 mb
3.	A-17	Piktogram 3D	2 szt.

W projekcie zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe malowane na mokro. Do oznakowania poziomego należy stosować farby rozpuszczalnikowe.

Piktogramy – należy wykonać w technologii 3D.

Wymiary piktogramu:

- $A=1,4\text{ m}$
- $H=2,5\text{ m}$

5. Realizacji projektu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - **30 października 2020 roku.**

Opracował:

K A R T A U Z G O D N I E Ń

***do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1654B – ulica Bielska w Orli***

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1654B – ulica Bielska w Orli

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim

Leszek Aleksiejuk

PROJEKT
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Widońska 1
tel./fax 85/833-26-83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

Z upoważnienia
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Bielsku Podlaskim

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim

nadkom. Leszek Krawiec

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85/833-26-24, fax 833-26-12

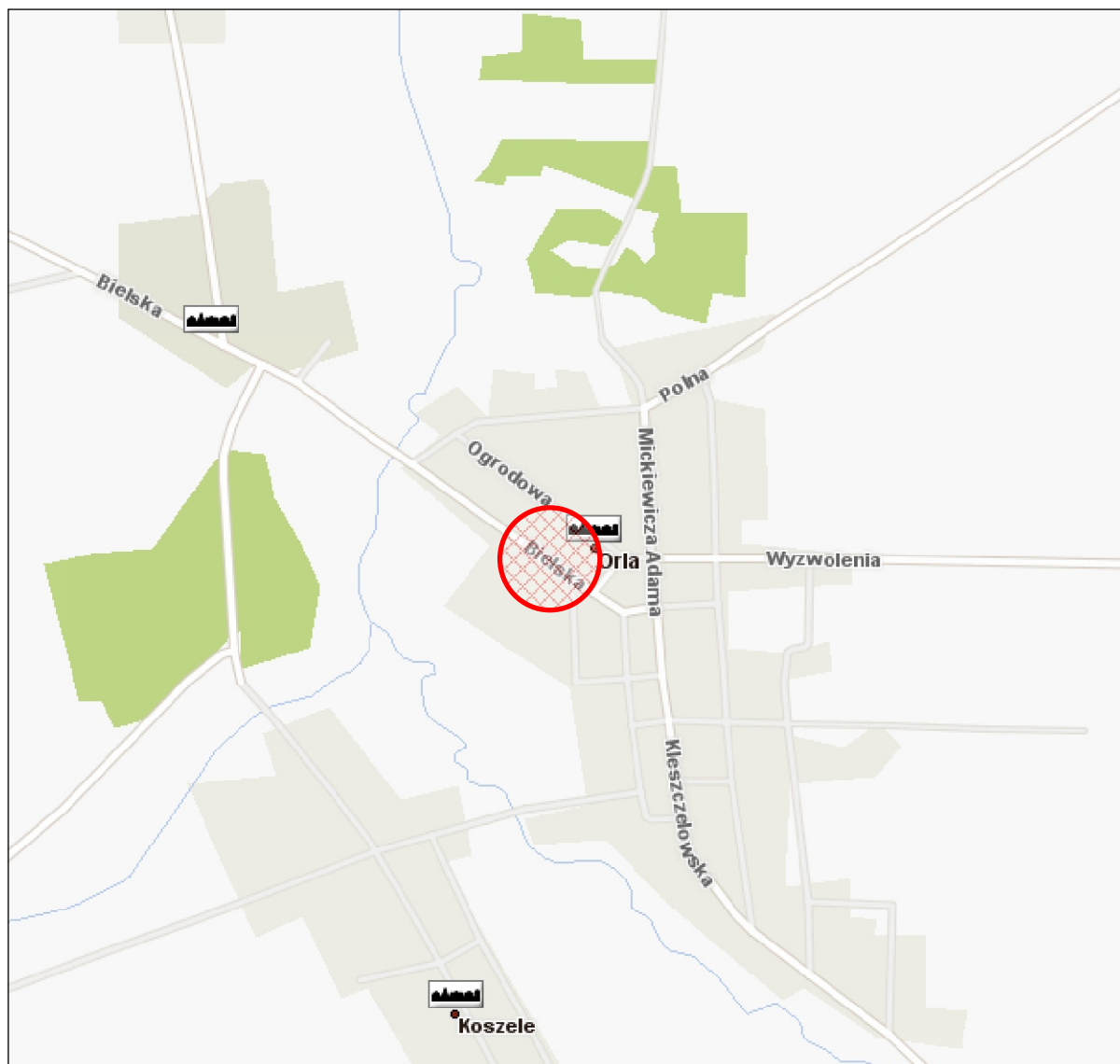
ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu dnia... 24 GRU. 2019...
termin wprowadzenia od dnia... 30.10.2020v.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Niewiński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Plan orientacyjny



 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 1		
	Skala: 1:15.000		
<u>Stadium:</u>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<u>Obiekt:</u>	Droga powiatowa Nr 1654B - ulica Bielska w Orli		
<u>Nazwa rysunku:</u>	Plan orientacyjny		
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	grudzień 2019	
<u>Sprawdzający:</u>			

Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych

