



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT WYKONAWCZY

***Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w
obrębie szkoły na ul. Bielskiej w Orli
- droga powiatowa Nr 1654B***

Inwestor:

*Powiat Bielski
ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim
ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski*

Projektant:

*mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny

- skala 1:15.000

Rys. Nr 2 - Plan sytuacyjny

- skala 1:500

Rys. Nr 3 - Przekroje konstrukcyjne

- skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

na budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie szkoły na ulicy Bielskiej w Orli - droga powiatowa Nr 1654B

1. Podstawa opracowania

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz.U. z 2016 r poz. 124 ze zm/;

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie szkoły na ulicy Bielskiej w Orli – droga powiatowa Nr 1654B.

Przebudowa wyniesionego przejścia polegać będzie na wykonaniu:

- przejścia o nawierzchni z bezfazowej brukowej kostki betonowej,
- odwodnienia liniowego,
- azyli dla pieszych,
- oznakowanie pionowe i poziome (wg. odrębnego opracowania).

3. Stan istniejący

Ulica Bielska w Orli jest częścią drogi powiatowej Nr 1654B. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscu projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych jezdnia ma szerokość 7,0 m.

Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze o szerokości 1,75÷2,45 m.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu w obrębie szkoły na drodze zaplanowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Wyniesione przejście będzie wykonane z bezfazowej brukowej kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 5 cm. Przejście zostanie wyniesione na 10 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. Przejście będzie miało obustronne najazdu na długości 1,5 m każdy.

Parametry wyniesionego przejścia

- *długość najazdowa - 150 cm*
- *szerokość przejścia - 450 cm*
- *wysokość - 10 cm*

W ramach budowy wyniesionego przejścia dla pieszych należy dodatkowo:

- *wymienić krawężnik betonowe.*
- *wykonać azyle dla pieszych,*
- *wykonać odwodnienie liniowe.*

W miejscu istniejących krawężników najazdowych należy ustawić krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zaprojektowano azyle dla pieszych z płyty chodnikowych 35x35 cm z guzkami koloru żółtego. Azyle dla pieszych należy wykonać o wymiarach 0,7x4,0 m. Płyty chodnikowe należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 5 cm.

W związku z tym , iż budowa wyniesionego przejścia dla pieszych zablokuje swobodny spływ wód opadowych i roztopowych zaprojektowano przykrawężnikowe odwodnienie liniowe. Zostało zaprojektowane odwodnienie liniowe niskie z korytek z polimerobetonu o wymiarach 18,5 x 12,0 cm. Korytka należy zwieńczyć rusztem żeliwnym klasy C250. W projekcie zastosowano odwodnienie liniowe niskie ACO DRAIN Multiline V150, dopuszcza się inne o zbliżonych i nie gorszych parametrach. Korytka należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Przestrzeń pomiędzy korytkiem a krawężnikiem należy uszczelnić masą zalewową.

5. Uzbrojenia projektowane

Nie projektowano dodatkowego uzbrojenia podziemnego jak i naziemnego niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi.

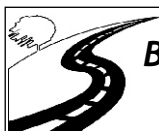
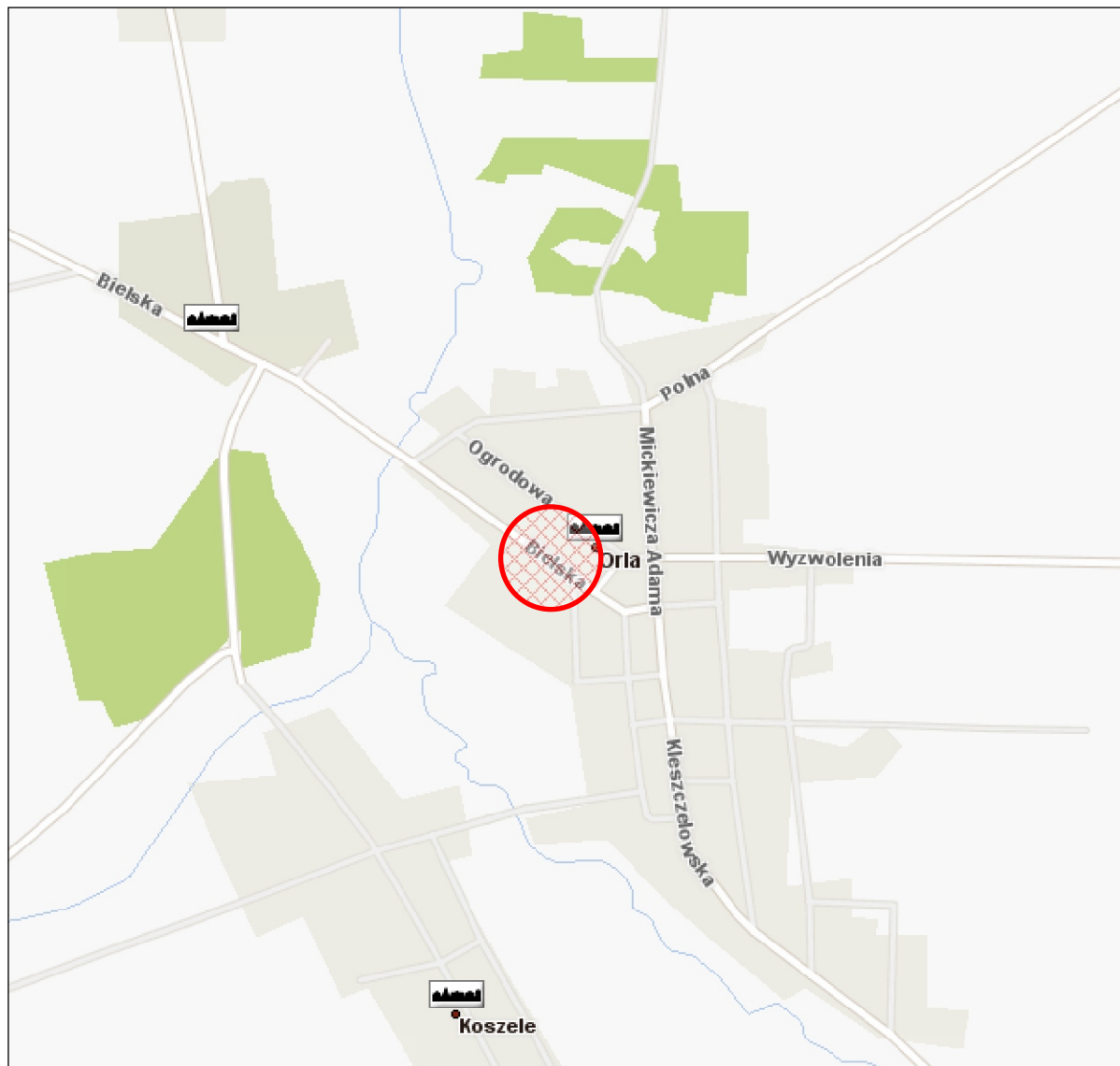
6. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7. Uwagi końcowe

- *wszelakie roboty w obrębach sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi należy wykonywać ręcznie*

Plan orientacyjny



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:15.000**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

**Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie szkoły
na ul. Bielskiej w Orli - droga powiatowa Nr 1654B**

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:


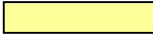

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07**

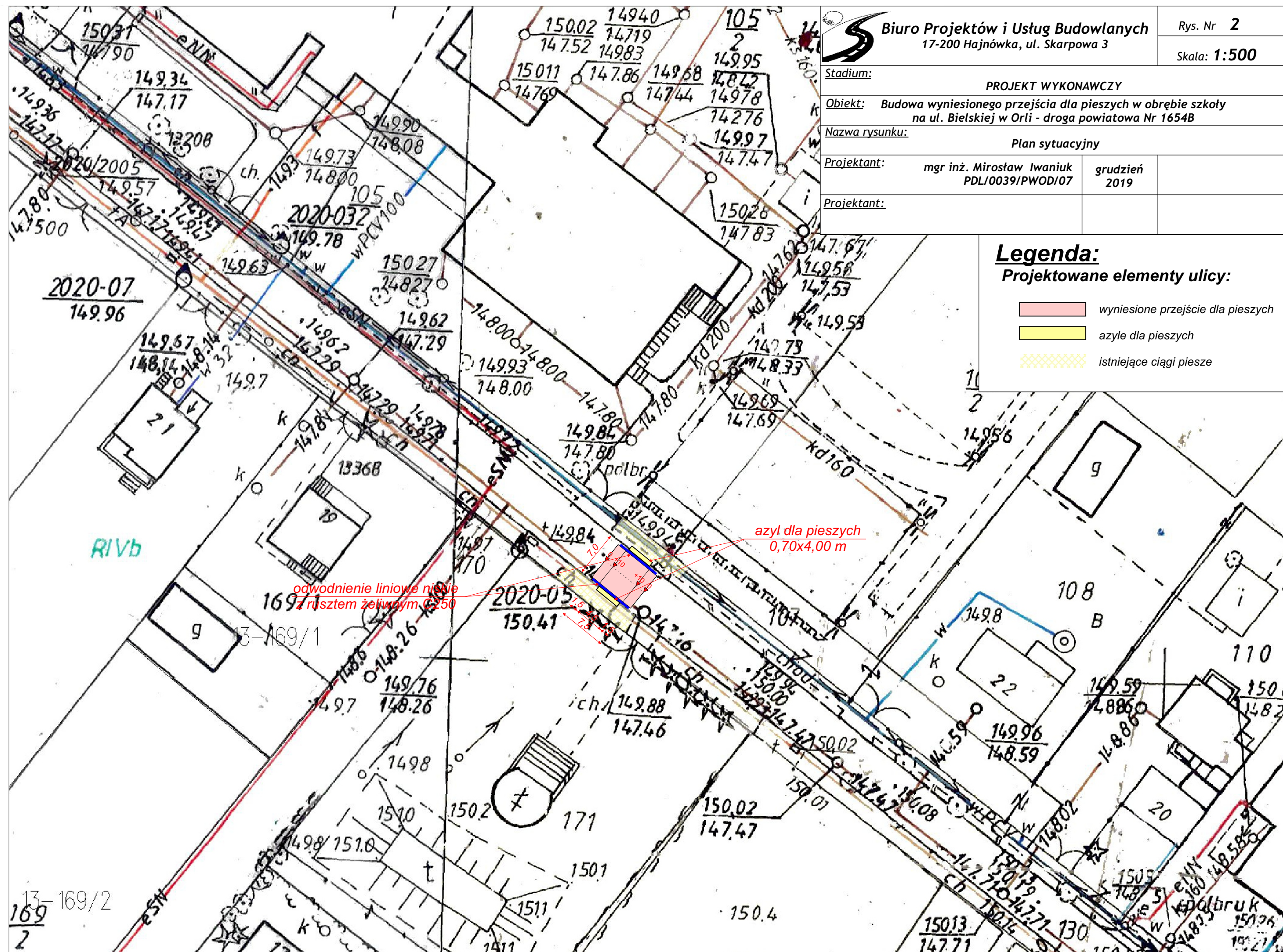
**grudzień
2019**

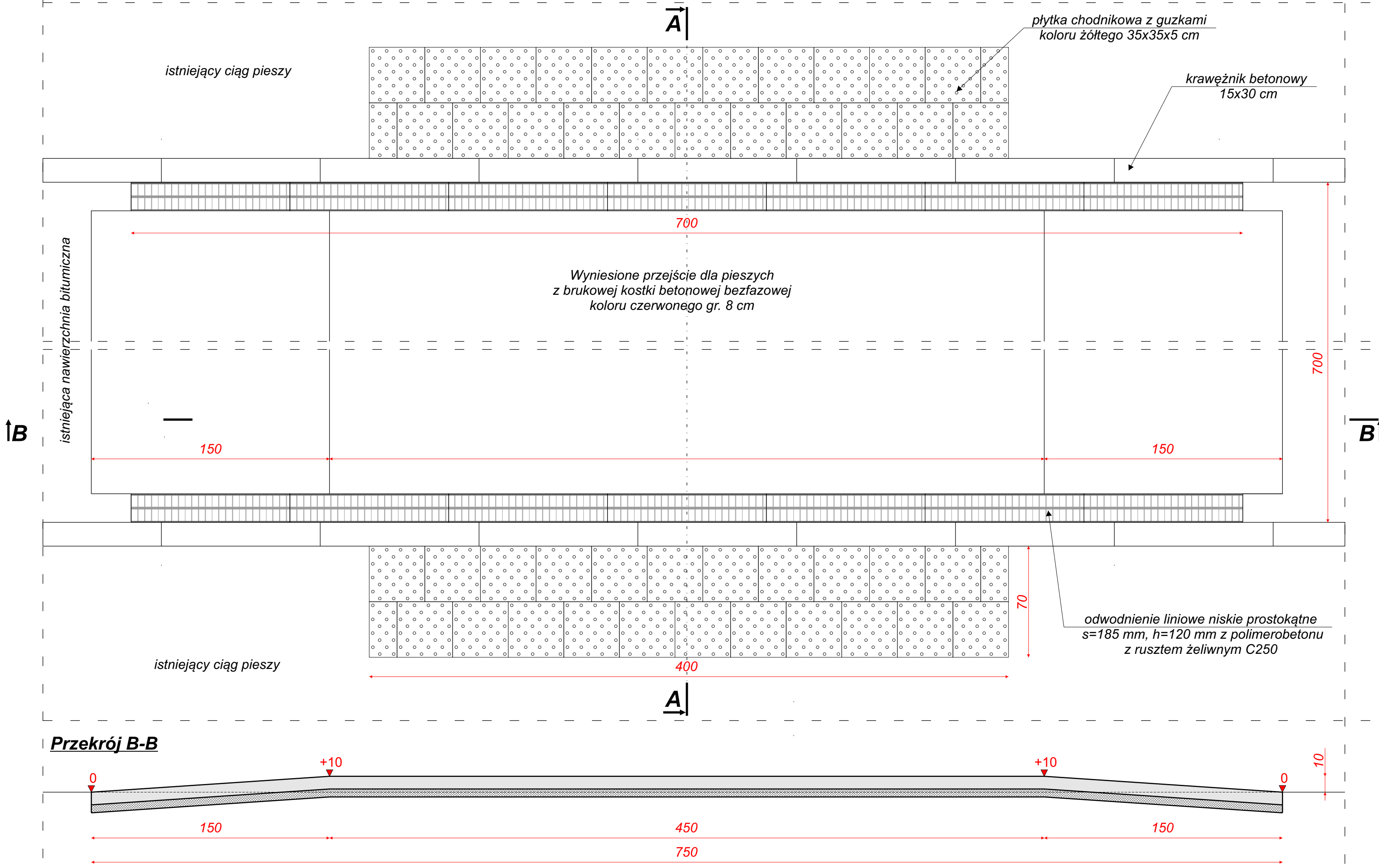
Sprawdzający:

 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2
		Skala: 1:500
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt: Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie szkoły na ul. Bielskiej w Orli - droga powiatowa Nr 1654B		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	grudzień 2019
Projektant:		

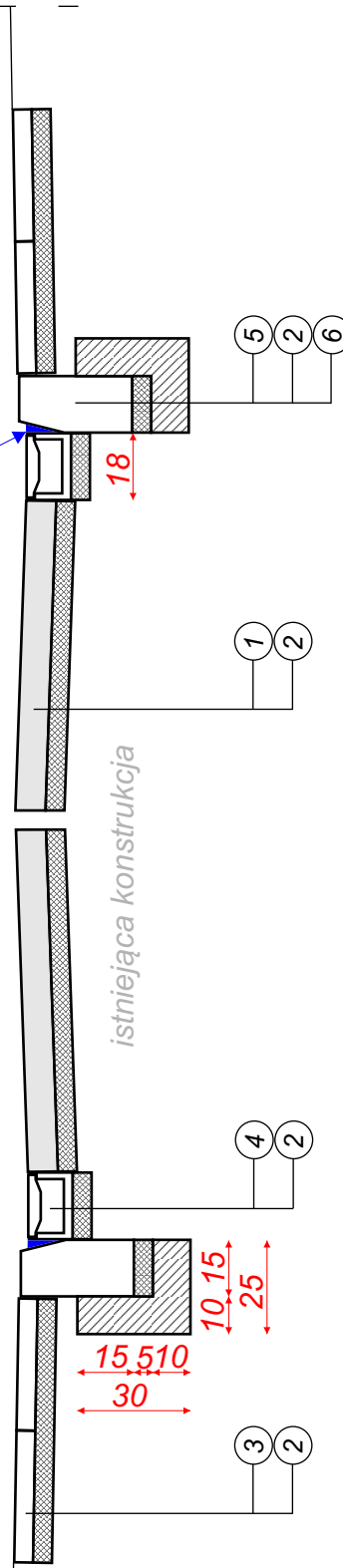
Legenda:
Projektowane elementy ulicy:

-  wyniesione przejście dla pieszych
-  azyle dla pieszych
-  istniejące ciągi piesze

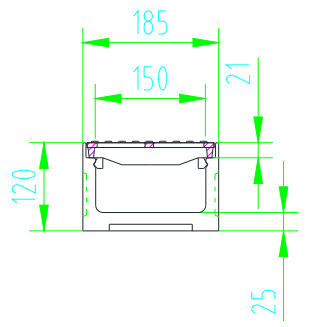




Przekrój A-A



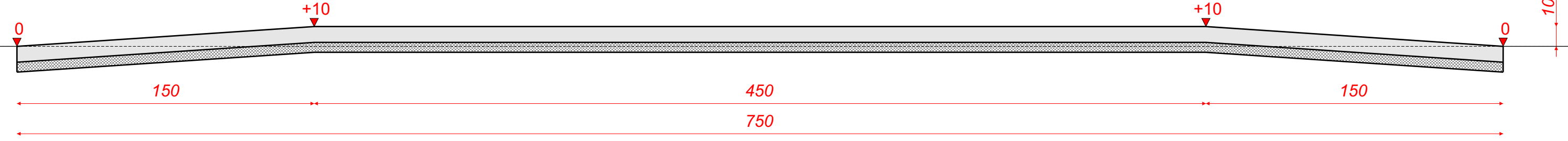
Przekrój odwodnienia liniowego
skala 1:10



LEGENDA:

- Nawierzchnia - bezfazowa brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Płytki chodnikowe 35x35 cm z guzkami koloru żółtego gr. 5 cm
- Odwodnienie liniowe niskie (np. ACO DRAIN Multiline V150) z rusztem żeliwnym C250
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Ława betonowa z betonu C 12/15

Przekrój B-B



 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 3
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:20
Objekt: Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie szkoły na ul. Bielskiej w Orli - droga powiatowej Nr 1654B		
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	grudzień 2019	
Sprawdzający:		