Załącznik Nr 4

**Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji pod nazwą:**

***„Dokumentacja na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej Nr 1577B m. Osówka”***

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji na przebudowę i rozbudowę odcinka drogi powiatowej Nr 1577B w m. Osówka, długość projektowanego odcinka ok. 0,80 km; wraz z uzyskaniem przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych decyzji/pozwoleń ostatecznych umożliwiających Zamawiającemu rozpoczęcie realizacji inwestycji.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie następujących elementów zadania :

a) projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami – 3 egzemplarze plus wersja elektroniczna (skan) na CD;

b) projekty wykonawczy – 4 egzemplarze danej branży oraz wersja elektroniczna (skan) na CD

• kosztorysy inwestorskie z przedmiarami robót – 1 egzemplarz plus wersja elektroniczna na CD (Excel, Word) sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem,

• kosztorysy ofertowe z przedmiarami robót – 1 egzemplarz plus wersja elektroniczna na CD (Excel, Word);

c) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 3 egzemplarze plus wersja elektroniczna (skan) na CD dla Zamawiającego;

d) komplet Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – 3 egzemplarze plus wersja elektroniczna (skan) na CD oddzielnie dla każdej branży;

e) materiały do uzyskania pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023 poz. 1478) wraz z wnioskiem - 2 komplety plus wersja elektroniczna (PDF i Word) na CD; wraz z uzyskaniem decyzji ostatecznej;

f) opracowanie w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia   
25 kwietnia 2012 r. (Dz.U z 2012 r., poz. 463). Badania gruntu przeprowadzić nie rzadziej niż   
co 150 m - 2 egzemplarze;

g) uzgodnienie dokumentacji z właścicielami instalacji znajdującymi się w pasie drogowym oraz innymi zarządcami dróg, w przypadku wejścia w ich pas ewidencyjny oraz uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym - jeśli jest wymagane;

h) przekazanie dla Zamawiającego aktualnego wtórnika mapy zasadniczej zgodnie z zakresem opracowania przed wykreśleniem rozwiązań projektowych;

i) komplet materiałów w celu uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz.U. 2023 poz. 682) lub decyzji ZRiD – 2 komplety plus wersja elektroniczna (PDF i Word) na CD; wraz z uzyskaniem decyzji ostatecznej;

j) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z naniesionymi numerami inwentarzowymi i zaznaczeniem ich lokalizacji na mapie zasadniczej. Sporządzenie planu wycinki drzew (wg numeracji naniesionej na mapie z podaniem gatunku drzew, obwodu ich pni liczonych w centymetrach na wysokości 130 cm od poziomu gruntu oraz z podaniem nr geod. działki, kilometraża i strony drogi – 4 egz. plus wersja elektroniczna na CD (Word + skan) – jeśli zajdzie konieczność;

k) opracowanie podziałów działek geodezyjnych, niezbędnych do uzyskania decyzji ZRiD;

l) w celu prawidłowego opracowania oferty Wykonawca winien sprawdzić w terenie warunki wykonania zamówienia oraz zgromadzić wszelkie niezbędne informacje w zakresie opracowania dokumentacji.

*Do obowiązków projektanta należy również :*

1. uzyskanie aktualnego wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:1000 poza obszarem zabudowy i w skali 1:500 w obszarze zabudowy i zakresie rozwiązań projektowych skrzyżowań dróg powiatowych. Założenie reperów roboczych nie rzadziej niż co 300 m z podaniem ich lokalizacji oraz rzędnych reperów w projekcie wykonawczym. Ponadto należy zaktualizować na mapie rosnące w zakresie opracowania drzewa.
2. wszelkie opłaty związane z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami ponosi Wykonawca
3. uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym
4. pełnienie czynności nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego w czasie realizacji zamówienia. Przewidujemy trzy wizyty na budowie. Planowana realizacja zamówienia w ciągu trzech lat od końca 2025 roku.
5. nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań oferentów jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji
6. sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenie wszelkich niezbędnych informacji w zakresie opracowania dokumentacji
7. udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości na okres 36 m-cy. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnej aktualizacji opracowanej przez siebie dokumentacji, o ile zajdzie potrzeba podyktowana wymaganiami aktów prawnych.
8. **Opis obiektu.**

***„Dokumentacja na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej Nr 1577B m. Osówka”***

**1.1 Opis stanu istniejącego**

* 1. 1.1.1. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania – na wysokości działek nr 117 i 122 w jednostce ewidencyjnej Gmina Wyszki obręb Osówka, koniec opracowania - granica Powiatu Bielskiego, na styku działek 183 jednostka ewidencyjna Gmina Wyszki, obręb Osówka, powiat bielski i 1192 jednostka ewidencyjna Gmina Poświętne, obręb Pietkowo, powiat białostocki.

od 0+000 – do ok. 0+800 przekrój trasowy, nawierzchnia w terenie zabudowanym brukowcowa, szerokość 4,0-5,0 m, poza terenem zbudowanym żwirowa szerokości 4,5-5,5 m; korona od 8,0 m do 9,0 m.

1.1.2 Stan rowów i innych urządzeń odwadniających

- istniejące rowy przydrożne wymagają odmulenia /konserwacji/ i ew. wytyczenia nowego przebiegu wynikającego z korekty osi trasy.

1.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi mogą znajdować się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami drogi np. napowietrzna linia energetyczna, kabel energetyczny, sieć wodociągowa

Każdy Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego do przebudowy i rozbudowy odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca poniesie Wykonawca.

* 1. 2. Dane wyjściowe do projektowania - droga:
  2. 2.1 Wyjściowe parametry techniczne do projektowania :

2.1.1 Kategoria terenu - płaski

2.1.2 Klasa techniczna drogi - Z

2.1.3 Przekrój poprzeczny (normalny): – szerokość jezdni zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi dla danej klasy drogi.

* 1. 2.2 Konstrukcja nawierzchni:
     1. Nawierzchnia: zgodnie z rozporządzeniem MTiGM sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz.1518 ) dla ruchu KR-2.
  2. 2.3 Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi

- uzbrojenie przebudowywanego odcinka drogi należy pobrać z aktualnego podkładu geodezyjnego i przedstawić w opisie technicznym.

2.4 Inne informacje:

* na odcinku drogi będącym w zakresie opracowania są założone mapy zasadnicze (załącznik w formacie TIF), w oparciu o które Wykonawca powinien przewidzieć ilość podziałów geodezyjnych,
* nawierzchnia brukowcowa od km 0+000 do ok. 0+500, żwirowa od km 0+500 do ok. km 0+800,
* należy opracować plan wyrębu drzew, w którym trzeba ująć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i kolidujące z wykonaniem przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki ponumerować na mapie i w terenie. Przewidzieć do wycinki zakrzaczenie rowów,
* renowacja rowów i remont zjazdów,
* zjazdy w terenie zabudowanym z kostki betonowej brukowej do granicy pasa drogowego,
* zjazdy poza terenem zabudowanym o nawierzchni bitumicznej na szerokości pobocza, dalej o nawierzchni z kruszywa łamanego do granicy pasa drogowego,
* jeżeli w toku opracowywania dokumentacji projektowej zajdzie potrzeba zaprojektowania odcinka drogi w trybie ZRID i wykonania ewentualnych podziałów geod. działek, Wykonawca musi to uwzględnić w cenie ofertowej na etapie składania ofert. Ilość działek do podziału uzależniona będzie od przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych. Pomocą służy załącznik do OPZ, pozyskany z zasobów Wydziału Geodezji Starostwa Bielskiego - mapa zasadnicza.

Sporządził:

Tomasz Biełokozowicz

Inspektor ds. przygotowania

realizacji robót drogowych